



Indre Østfold
kommune 2020

Møtereferat fra møte i Delprosjekt

A/P5 - Næringspolitikk og stedsutvikling

Medlemmer til stede	Thor Hals (ordfører Askim og leder av gruppa) Kjetil Igletjern (politiker Eidsberg) Knut Olav Sæves (næring, kultur og stedsutvikling, Eidsberg) Kristine Hasle (næringsutvikling, Askim) Margaret Aadalen (kultursjef Askim) Tom Arne Tørfoss (rådmann, Eidsberg) Pernille Backer (Hobøl) John Øyvind Langstad (Politiker, Trøgstad) Maren Hersleth Holsen (Eidsberg) Ingeborg Langeland Degnes (Askim) Kathrine Hestø Hansen (politiker, Askim)
Varamedlemmer til stede	
Forfall	Rune Melleby (kommunalsjef, Trøgstad kommune) Bjørn Ring Opjordsmoen (Spydeberg, politiker)
Tillitsvalgte	Rita Eriksen, Trøgstad
Hovedverneombud	
Andre	Lars Holene, Politiker Askim Bjørn Sjøvold, prosjektleder Indre Østfold kommune Pernille Unnerud, Trøgstad Else Berit Baccouche, Trøgstad
Møtesekretær	Kristine Hasle, Maren Hersleth Holsen
Møtested, dato	13.02.2018 Gamleskolen på Havnås,

Konklusjoner	Ansvar	Frist
Den planlagte studieturen (3. til 5. mars) til Danmark avlyses inntil videre. Budsjetten og behov må avklares.		
Ny møtedato: Kristine sender ut innkalling	Kristine	
Sjekke ut muligheter for offentlige tilskudd – tidlig fase i kommunesammenslåingsprosessen	Maren og Kristine	
Vi minner om forslag til pilotprosjekter i alle kommunene	Alle	

Thor Hals åpnet dagen med å si at delprosjektet vårt har kommet godt i gang, både i kommunesammenheng i Norge, og også i forhold til andre delprosjekter. Det ble innledningsvis en god og lang diskusjon om kartlegging av prosjektets hovedansvar og deltagende bidragsytere på ansvarsområdene. Dette er oppsummert nederst i dokumentet.

Inger som eier og driver Gamleskolen, med butikk og kafé ga oss en presentasjon av hennes bedrift.

John Øyvind Langstad fortalte mer om lokalsamfunnet og tettstedet Havnås. Vi fikk en presentasjon som beskrev et tettsted med 862 personer i Havnås krets, og med 202 personer som bor på tettstedet. Med et fengsel med 40 ansatte og 100 innsatte, med en oppskytningsplass for en fyrverkeribedrift, Svea Fireworks, med barneidrett – korps – quizkvelder – Havnåsfestival – elveløp – julegrantenning – aktivt lokalsamfunn etc. Langstad avsluttet med et hjertesukk i forhold til utvikling av tettstedet Havnås, og at folk vil utvikle, men opplever at initiativ blir stoppa av Fylkeskommunen.

Det at prosjektet reiser rundt og besøker den nye kommunes mange tettsteder er viktig, for å bli kjent med, og for å forstå sammensetningen i den nye kommunen vår – og hva den har å by på.

Øystein Bull-Hansen, arkitekt og byplanlegger ved Bylivssenteret **Eksempler på gode utviklingsprosesser i Handlekraftige kommuner**

Bull-Hansen innledet med at Indre Østfold kommune må være gode på å dyrke fram det vi har i dag! Hvorfor være stor når man er lykkelig som liten? Få mennesker som bor utenfor byene er bra.

Bull-Hansen påpeker at vekst ikke nødvendigvis er positivt, og at det er viktigere å raffinere det vi har – og videreutvikling og legge bedre til rette for eksisterende bedrifter. (Raffinering – ikke vekst!)

Bylivssenteret ønsker å bistå kommunenes egen kompetanse, slik at det er kommunene selv som driver prosessene, og er sekretærene.

Bylivssenteret vil skape tettsteder med:

Kort vei mellom bolig, arbeid, handel og fritidsaktiviteter – så vi kan bruke beina – og slippe og pendle. I tillegg til å legge til rette for motpendling.

Han sier også at dette er tungt politisk arbeid – fordi nærings/eiendomsinteressene trekker i en annen retning.

Vi skal bygge lokalsamfunn

En rekke spørsmål stilles:

Hva er de ulike stedenes særpreg?

Hvordan kan tettstedene utvikle seg og hva kan de tilføre den nye kommunen? (Er det en ide å ha workshops på de ulike stedene med utgangspunkt i enkle stedsanalyser og potensielle byggeprosjekt.)

Hva kan IØ bli og hvilken rolle kan den nye kommunen ta? (Workshop om helheten i kommunen).

Bylivssenteret foreslår en stedsanalyse – Og at hver kommune kommer med forslag på pilotprosjekt til hvert tettsted som vi representerer. Utvikling av piloter innen inkluderende stedsutvikling og arkitektur.

Videre kan dette følge opp pilotprosjektene med workshops i de ulike tettstedene/lokalsamfunnet.